



Intenção de Privatização dos Correios

setembro de 2019

#TodosPelosCorreios

Conhecendo a Empresa



#TodosPelosCorreios

mandado constitucional



Os Correios existem para cumprir mandado constitucional:

Art. 21. Compete à União:

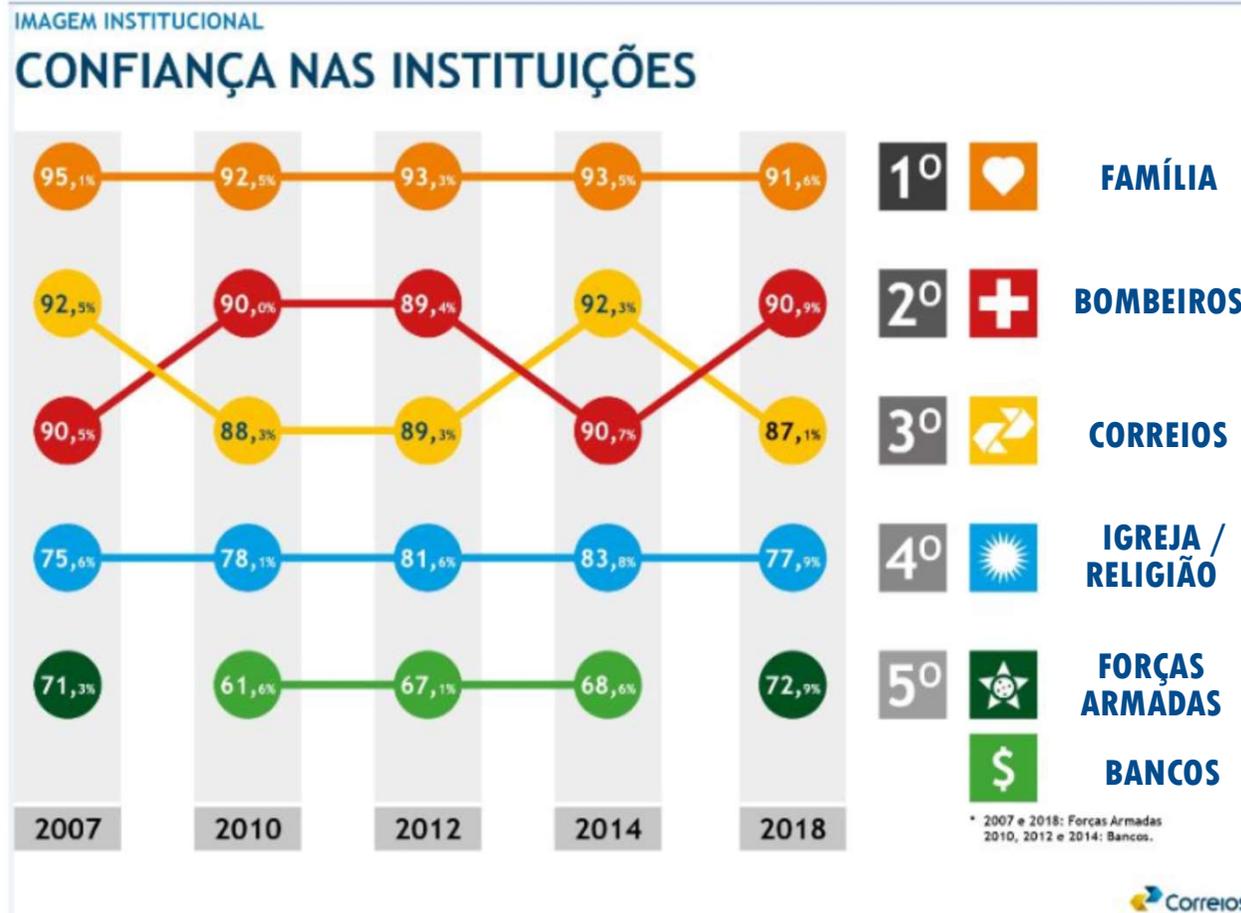
X - manter o serviço postal ...

#TodosPelosCorreios

independência, proximidade e confiança

- ✓ Os Correios **não são estatal dependente**, ou seja, não dependem de recursos do Tesouro Nacional para custear suas despesas correntes.
- ✓ Os Correios são a **entidade federal mais presente no território nacional**, com agências em todos os municípios brasileiros.
- ✓ Dentre as instituições públicas, **os Correios figuram entre as que gozam de maior confiança da população**, logo após a **família** e junto aos **bombeiros**.

Confiança



#TodosPelosCorreios

Presença

O Brasil tem particularidades territoriais que tornam muito desafiadora a prestação dos serviços postais. Num **país continental**, com imensas **diferenças regionais**, a **logística postal** é bem complexa.



Presença

Não obstante a complexidade, os Correios conseguem **atender todo o País**, com **serviços de correspondência e de encomendas**, prestados com **qualidade** similar à oferecida em países bem menores e mais evoluídos.



#TodosPelosCorreios

Comércio Eletrônico

O rápido crescimento e a consolidação do **comércio eletrônico brasileiro** só foram possíveis porque os **Correios** estavam presentes, cobrindo o país todo com **serviços acessíveis e consistentes**.



Qualidade Operacional

- ✓ A **qualidade operacional** dos Correios vem melhorando desde o segundo trimestre/2018, já tendo alcançado patamares de **excelência**.

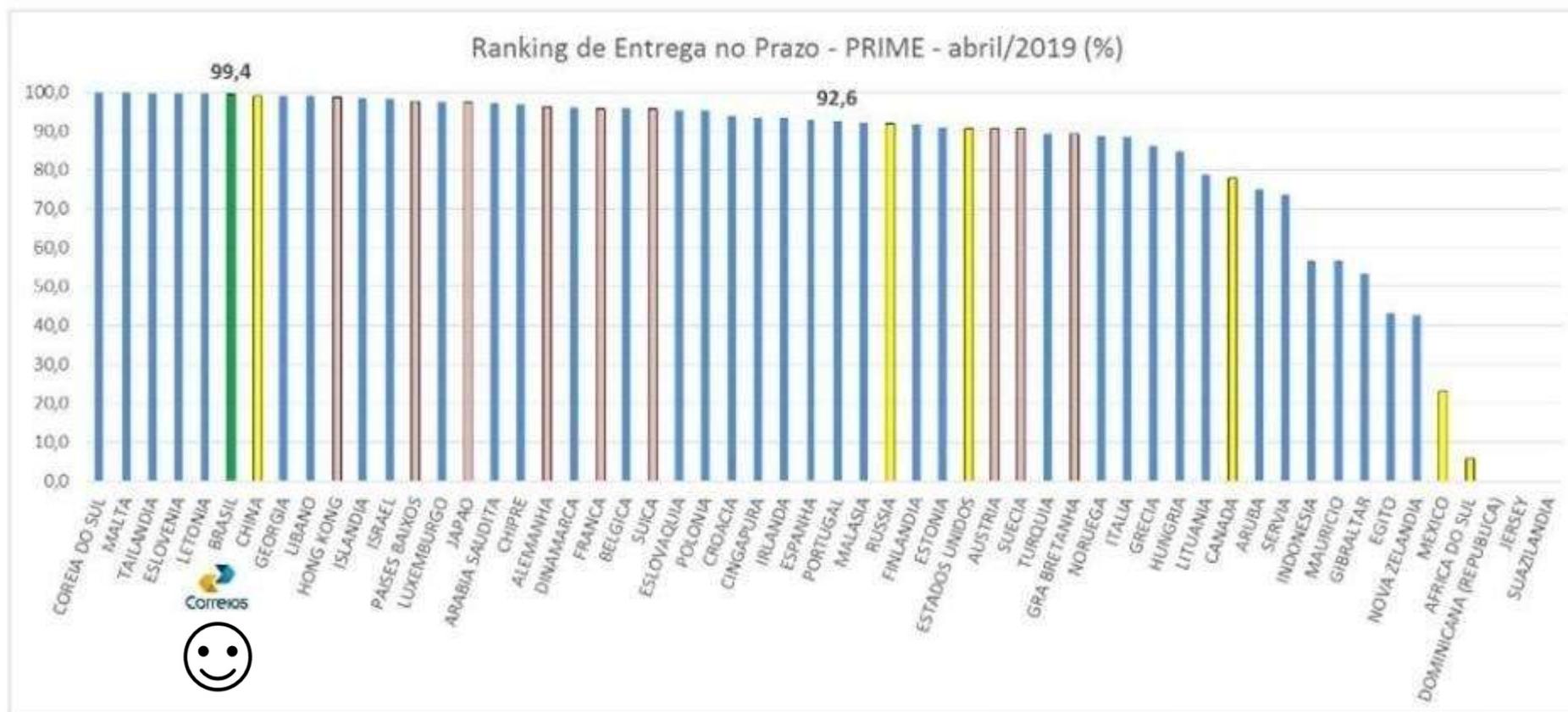


até maio: 97,87%

#TodosPelosCorreios

Qualidade - Internacional

Ranking Qualidade Prime



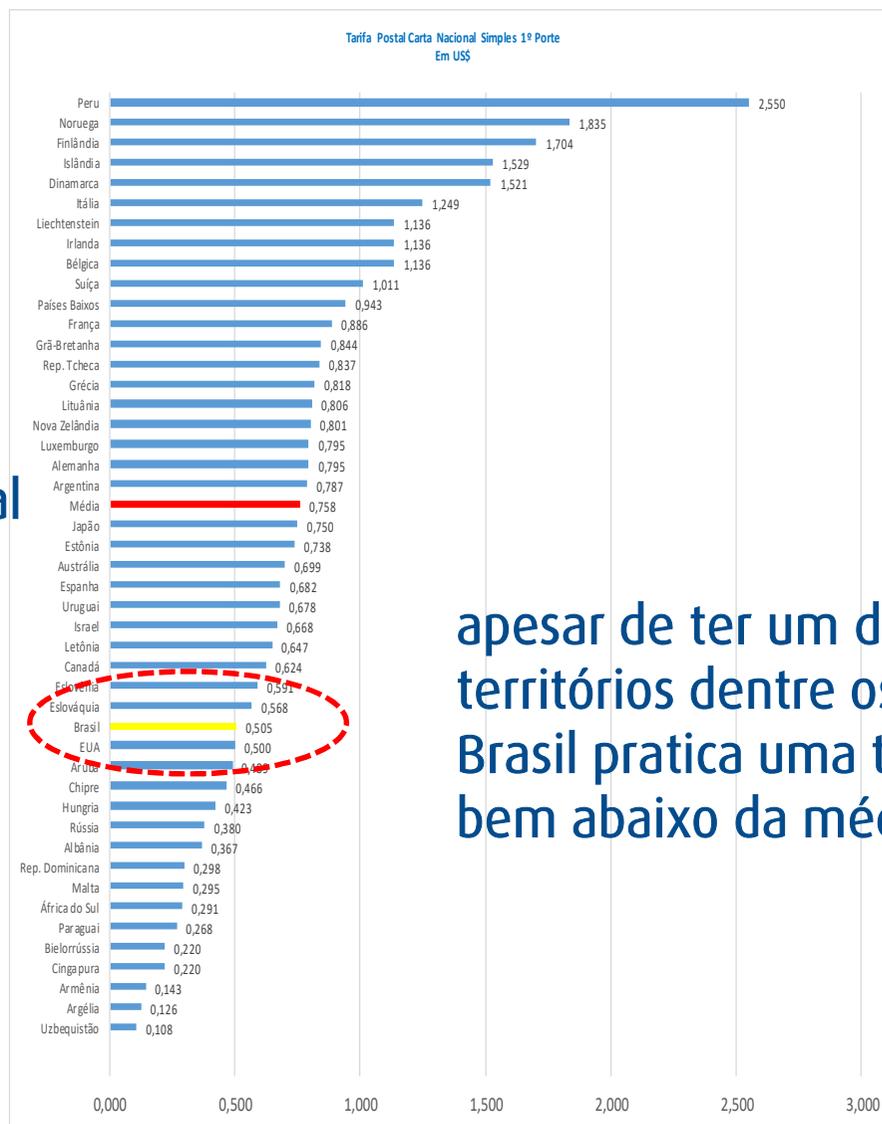
Qualidade - Internacional

Ranking Qualidade Prime



Tarifas Postais

média mundial



apesar de ter um dos maiores territórios dentre os países, o Brasil pratica uma tarifa postal bem abaixo da média mundial

- ✓ **previsão constitucional**
- ✓ **agências em todos os municípios do País**
- ✓ **liderança no serviço expresso (mercado concorrencial)**
- ✓ **não depende de recursos do Tesouro**
- ✓ **entre as 3 instituições mais confiáveis**
- ✓ **qualidade operacional excelente**



#TodosPelosCorreios

- ✓ previsão
constit
- ✓ agência
municí
- ✓ lideran
expres
concor
- ✓ não de
recurso
- ✓ entre a
mais co
- ✓ qualida
excelente

Em qualquer país do mundo, um operador postal público como os Correios do Brasil seria motivo de orgulho para o governo e para a sociedade. No Brasil, mais ainda porque estamos num país continental e com grandes diferenças regionais.



**O Brasil, porém, é um “caso a ser estudado”.
Por aqui, o governo, para tentar justificar a
intenção de privatizar, difama os Correios.**



Porque Privatizar os Correios: oito razões estruturais

- 1 Histórico de interferência política e corrupção
- 2 O brasileiro paga o pato: rombo de mais de R\$ 11 bi no Postalis
- 3 O brasileiro paga o pato: Postal Saúde com passivo atuarial de R\$ 3,9 bi
- 4 Sindicalização e ineficiência: greves constantes e má avaliação dos serviços pelos usuários
- 5 Barreira logística para o pequeno empresário
- 6 É Agora ou Nunca: o ativo se tornará um passivo invendável
- 7 Vaca indo para o brejo: mesmo com imunidade tributária de R\$ 1,6 bi ao ano, não paga dividendos ao Tesouro desde 2014
- 8 Risco fiscal: R\$ 21 bi adicionais no teto de gastos

#TodosPelosCorreios

1

Histórico de interferência política e corrupção

Em qual estatal ou órgão público nunca houve interferência política?

“boi de piranha”: os focos de corrupção estavam mais atuantes em outras estatais, com maior faturamento, e em grandes empresas privadas, como demonstrou a história; quanto se apurou de desvios nos Correios?



Os Correios detém atualmente o Certificado de Nível 1 do Indicador de Governança IG-Sest.

#TodosPelosCorreios

2

O brasileiro paga o pato: rombo de mais de R\$ 11 bi no Postalís

O valor absoluto do déficit do Postalís é o menor dentre os grandes fundos de pensão de estatais (Fonte: Min.Econ.)

Petros:	38,3
Funcef:	26,5
Previ:	14,3
Postalís:	11,5

Quem paga pelos déficits são os trabalhadores e a patrocinadora (Correios, no caso do Postalís).

Em vez de alegar isso como motivo para privatizar, o Governo deveria apoiar as ações do Ministério Público Federal para recuperar os recursos desviados dos grandes fundos de pensão e punir os responsáveis, assim como corrigir de vez o trabalho do órgão que deveria supervisionar esses fundos e não o faz (PREVIC).

#TodosPelosCorreios

3

O brasileiro paga o pato: Postal Saúde com passivo atuarial de R\$ 3,9 bi

A Postal Saúde é custeada pelos Correios, que não depende do Tesouro Nacional.

A Postal Saúde não deve no mercado R\$ 3,9 bi, como pode parecer. Trata-se de lançamento atuarial na contabilidade dos Correios, devido a uma nova norma contábil (CPC 33) que exigiu o pré-pagamento de despesas pós-emprego.

Em vez de alegar isso como motivo para privatizar, o Governo deveria ter cuidado de preparar suas estatais para o profundo impacto trazido pela implantação da CPC 33 no Brasil e nada fez na ocasião.

#TodosPelosCorreios

4

Sindicalização e ineficiência: greves constantes e má avaliação dos serviços pelos usuários

Sindicalização e Greves são direitos dos brasileiros e estão regulamentados em leis.

Os Correios estão em terceiro lugar na confiança da população, logo após a família e os bombeiros. E a qualidade dos serviços está em patamares de excelência, próximo aos 100%.

#TodosPelosCorreios

Os pequenos empresários encontram nos Correios soluções para suas necessidades que não são oferecidas por outras empresas concorrentes. E podem chegar a todo o mundo via Correios.

90% das lojas de comércio eletrônico possuem os Correios como forma de entrega e a maioria só usa os Correios, apesar de haver centenas de outras transportadoras no mercado.

Os Correios patrocinam há anos o Ciclo PME, da Câmara e-Net, introduzindo milhares de empreendedores no comércio eletrônico.

6

É Agora ou Nunca: o ativo se tornará um passivo invendável

Os Correios são um ativo valioso para o Brasil e pode ser ainda mais importante, como demonstram inúmeros casos internacionais.

É necessário que o Ministério da Economia não interfira nocivamente, extraindo dividendos além do mínimo estabelecido em lei, congelando tarifas desnecessariamente para assegurar votos em eleições ou impedindo a Empresa de se desenvolver com a ampliação de seus negócios, como já fez no passado.

#TodosPelosCorreios

7

Vaca indo para o brejo: mesmo com imunidade tributária de R\$ 1,6 bi ao ano, não paga dividendos ao Tesouro desde 2014

Os Correios já fazem um grande trabalho ao universalizar o serviço postal sem depender do Tesouro Nacional, num país com dimensões continentais e grandes diferenças regionais.

Se o Ministério da Fazenda não tivesse recolhido dividendos em excesso e nem congelado por dois anos as tarifas postais, a Empresa estaria hoje em melhores condições financeiras.

Em 2017 e 2018, o balanço dos Correios já foi positivo, ainda que com o sacrifício de benefícios dos trabalhadores.

#TodosPelosCorreios

8

Risco fiscal: R\$ 21 bi adicionais no teto de gastos

Os Correios não dependem de recursos do Tesouro Nacional para seu custeio.

Quais os riscos fiscais atribuídos a outras estatais, programas e ações do Governo Federal?

Um número descontextualizado não diz nada!

Os argumentos apresentados para tentar justificar a privatização dos Correios parecem um conjunto de enunciados falaciosos, construídos para tentar justificar uma decisão que não tem a necessária sustentação técnica.



Correios privados são minoria

- ✓ Correios 100% privados:
Aruba, Cingapura, Grã-Bretanha, Líbano, Malásia, Malta, Países Baixos e Portugal.
- ✓ Somadas as **áreas geográficas** desses países, chegamos a 718.705 km², ou menos que a área do estado do **Mato Grosso** (903.378 km²)



Com privatização os preços sobem e o atendimento piora

Domingos Silva - Pois é. Têm  razão. Aqui um governo privatizou, o parlamento aceitou e depois veio outro governo que tolerou. Venderam os correios aos americanos. Resultado: fecho de imensos balcões, atrasos na entrega, aumento de preços e protestos das populações. Agora pensam em nacionalizar novamente. Refiro-me aos CTT portugueses. Não entreguem um serviço público. Melhorem-no antes.

Nos casos de privatização de correios, os preços dos serviços sempre sobem. E a população, além de pagar mais caro pelos serviços, ainda acaba tendo menos opções de atendimento, pois agências não lucrativas são fechadas. Estão aí os casos dos correios da Argentina e de Portugal para mostrar.



#TodosPelosCorreios

Um correio público é ainda importante para:

- ✓ garantir o cumprimento da previsão constitucional de **sigilo da correspondência** – eventual privatização vai exigir a criação de serviço de fiscalização por parte do Governo Federal.
- ✓ garantir a **importação e exportação via Correios** – remessa ao exterior das cartas e encomendas enviadas do Brasil e distribuição no Brasil de remessas recebidas do exterior.
- ✓ garantir o **combate ao tráfico** de drogas e de armas.
- ✓ etc.

Desmistificando o monopólio postal

- ✓ **Não há monopólio para o serviço de encomendas**
- ✓ No serviço de encomendas com peso até 30 kg, **os Correios são líderes de mercado**, apesar de haver milhares de concorrentes atuando no país, incluindo as 3 maiores internacionais
- ✓ As tarifas de **cartas** no Brasil estão entre as menores do mundo

A questão da priorização

- ✓ O Governo Federal possui mais de **130 estatais**.
- ✓ Dentre as estatais federais, os Correios se destacam por haver **previsão constitucional** de sua existência e pela motivação claramente pública de sua missão.
- ✓ Diferentemente da maioria das estatais federais, os Correios **não são dependentes do Tesouro Nacional**.
- ✓ Os serviços prestados pelos Correios são consistentes, com precificação competitiva nacional e internacionalmente.

A questão da priorização

- ✓ O Governo Federal possui mais de **130** estatais.
- ✓ Dentre as estatais federais, os Correios se destacam por haver **previsão constitucional** de sua existência e pela motivação claramente pública de sua missão.
- ✓ Diferentemente da maioria das estatais federais, os Correios **não são dependentes do Tesouro Nacional**.
- ✓ Os serviços prestados pelos Correios são consistentes, com precificação competitiva nacional e internacionalmente.

**NÃO HÁ RAZÃO
PARA PRIORIZAR A
PRIVATIZAÇÃO DOS CORREIOS**

O que se propõe – Governo Federal

- ✓ Que o Governo Federal **abandone a ideia de privatizar os Correios e pare de atacar sistemática e injustamente a reputação da Empresa**
- ✓ Que o Governo Federal avalie formas melhores de **utilizar a infraestrutura dos Correios para ampliar e melhorar a prestação de serviços públicos aos cidadãos**
- ✓ Que o **Governo Federal não volte a dilapidar o patrimônio dos Correios**, com medidas nocivas como o recolhimento excessivo de dividendos ou o congelamento tarifário
- ✓ Que o **MCTIC** lidere esforço para estudar o setor postal no mundo, trazendo **informações técnicas** para os debates

O que se propõe - Correios

- ✓ Que prossigam as medidas de **profissionalização da gestão** em curso na Empresa
- ✓ Que a Empresa passe a estudar medidas de **ampliação de negócios** e não somente de redução de despesas, como, por exemplo:
 - **banco postal / correspondente bancário** (nova seleção)
 - **seguros (corretora), capitalização**
 - serviços complementares de **logística** (armazenagem, fulfilment)
 - etc.
- ✓ Que os Correios **volte a se comunicar com a sociedade**, para mostrar a relevância e a qualidade de seus serviços.

Correios, uma empresa de todos os brasileiros.



Os Correios são uma **plataforma pública de logística, de comunicações e de atendimento** importante para a vida das **pessoas, das empresas e dos governos.**

Cuidar bem dessa infraestrutura, potencializando sua utilização em benefício dos brasileiros é uma missão relevante para o Governo Federal, que deve enxergar os **Correios como uma peça fundamental para o desenvolvimento do país.**

#TodosPelosCorreios

**CORREIOS. ORGULHO DE UM PAÍS INTEIRO.
DIGA NÃO À PRIVATIZAÇÃO!**



#TodosPelosCorreios

- Facebook: <https://www.facebook.com/tospeloscorreios/>
- Twitter: <https://twitter.com/tospcorreios>
- Instagram: <https://www.instagram.com/tospeloscorreios/?hl=pt-br>
- Landing Page <http://www.tospeloscorreios.com.br>
- WhatsApp: (61) 99448-7766

#TodosPelosCorreios